(c) the total number of posts of General Managers in the Railways and how many were filled up so far?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) Out of 17 posts of General Managers of Zonal Railways & other Units, 7 are regularly filled up and the remaining posts are being manned locally, pending regular appointments, proposals for which are already under consideration of the Government.

बिहार में पुराने टेलीफोन एक्सचेंजों को इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंजों में बदला जाना

1161. **श्री जनार्दन यादव:** क्या **संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) बिहार में अब तक जिला-वार कितने पुराने टेलीफोन एक्सचेंजों को इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंजों में बदला गया है और कितने पुराने एक्सचेंज अभी बाकी हैं;

(ख) क्या सरकार बाकी पुराने टेलीफोन एक्सचेंजों को शीघ्र इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंजों में बदलने का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम): (क) अब तक अर्थात मार्च, 1995 तक, 399 पुराने एक्सचेंजों को पहले ही इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंजों में परिवर्तित कर दिया गया है। पुराने एक्सचेंजों की संख्या, जिन्हें इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंजों में बदला जाना बाकी है, इस प्रकार है:—

क्र०सं०	जिला	एक्सचेंजों की संख्या
1	बोकारो	1
2.	धनबाद	1
3.	भागलपुर	1
4.	पूर्वी सिंहभूम	2

(ख) जी हां।

(ग) कुल 5 एक्सचेंजों में से तीन एक्सचेंजों अर्थात् बोकारो, झरिया (धनबाद) तथा परसुडिह (पूर्वी सिंहभूमि) को इलैक्ट्रॉनिक एक्सचेंज में परिवर्तित करने का कार्य प्रगति पर है तथा शेष दो एक्सचेंजों को उनके कार्यकाल समाप्त हो जाने पर बदल दिया जाएगा बशर्ते कि उपस्कर उपलब्ध हो।

Loss of Natural Gas from Lakue Oil Field

1162. SHRI TARA CHAND MAJUMDAR: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that several hundred cubic meters of natural gas evolved from the eight reservoirs of the Lakue Oil Field is being flared daily by fire; and

(b) if so, what action has been taken by Government to check such huge loss of natural gas?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) and (b) The flaring of natural gas at Lakwa has been reduced from 0.28 MMSCMD in 1994-95 to 0.19 MMSCMD in the current year due to improved offtake by the consumers. Gas has been allocated to Numaligarh Refinery, NPPC, Tuli, CNG project etc. from ONGC's fields. In view of the delay in the setting up of these units, 0.40 MMSCMD has been allocated on a fall back basis to a Methanol project.

Steps for selection by Oil Selection Board

1163. SHRI PRAGADA KOTAIAH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that most of the Oil Selection Boards have been allotting petrol pumps and Gas agencies by not so fair means;

(b) whether Government have received any complaints of corruptionof these Boards; and

(c) what steps will be taken to see that the selection by Oil Selection Board is fair?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) to (c) Complaints have been received against the selections made by, as also the functioning of, some of the Oil Selection Boards (OSBs). Accordingly, tenures of the Chairmen and Members of 7 OSBs were prematurely terminated in March, 1994, and those of another 2 Boards in April, 1995. In addition to this, necessary instructions have also been issued to the OSBs from time to time to ensure fair selections.

यात्रियों से होने वाली आय में वृद्धि करने के लिए नीति तैयार करना

1164. **श्री मूलचन्द मीणा:**
श्री अजीत जोगी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार यात्रियों से होने वाली आय में वृद्धि करने का राजस्व की हानि को रोकने के लिए कोई सुनिश्चित नीति तैयार करने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो प्रस्तावित नीतियों का ब्यौरा क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) रेलवे को चालू वित्तीय वर्ष के प्रथम चार महीनों के दौरान कुल कितना घाटा हुआ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) से (ग) यात्री गाड़ी सेवाओं से आय में वृद्धि करना तथा राजस्व की हानि रोकना एक सतत् प्रक्रिया है इस दिशा में बिना टिकट यात्रा की रोकथाम करने के लिए गहन जांच करने, माइक्रोप्रोसेसर पर आधारित स्वतः मुद्रण टिकट मशीनों के माध्यम से टिकट जारी करने, कूपन अभिपुष्ट मशीनों का उपयोग शुरू करने तथा चुने हुए मार्गों पर पूर्णतः अनारक्षित गाड़ियां चलाने जैसे उठाए गए कुछ कदम हैं।

(घ) लाभ तथा हानि माह-वार आकलित नहीं की जाती है।

Provision for New Station Buildings in lieu of old buildings of Railway stations in Maharashtra

1165. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have included the work provision of new station buildings in lieu of old buildings of Railway Stations in the State of Maharashtra in the works programme 1995-96;

(b) if so, what are the station-wise details thereof; and

(c) whether funds have been earmarked for this work; if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Details in this regard are as under:

(Lakh of Rupees)

Station	Coast	Allocation 1995-96
Kalyan	242.00	67.00
Thane	278.00	77.00
Mumbra	23.86	5.00
Andheri	67.32	5.00
Borivli	69.30	5.00

Integrated Automatic Operation Control System

1166. DR. B.B. DUTTA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways have built Integrated Automatic Operation Control System for better utilisation of tracks, tractions, terminals and trains;

(b) if not, the reasons therefor;